

24. Rally Monte Carlo Historique 2022

TEAM  FYNDSKE BANK DANMARK

Team Fakta: Team Autorama Motorsport



Start nr.: 159

Driver: Per Vilslev (66), Hillerød - Klub: DRC Dansk Rally Club

Co-driver: Erik Andersen (72), Virum – Klub: DRC Dansk Rally Club

Bil: Opel Kadett GT/E, årg. 1978, 1.998 ccm, ca. 150 HK, 900 kg.

Per Vilslev, Leder af Studie Sign

Per kørte manøvreprøver og rally i perioden 1973-81. Sammen med Erik Andersen blev han nr. 3 i DM i rally i 1977 i klassen 1300-1600 ccm Gruppe 2.

I 2014 gjorde han comeback i historisk pålidelighedsrally. Men samtidig har han ikke sat noget til af den speed, der gjorde ham kendt som ung. Specielt er han stærk på glat underlag og i mørke.

Resultater i pålidelighedsrally:

2014, FDM DASU Classic 1. plads i det Danske mesterskab.

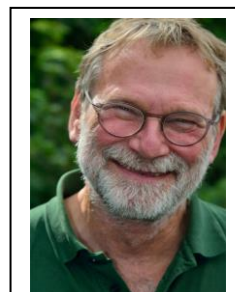
2018, FDM DASU Classic 3. plads i det Danske mesterskab.

2018, Rally Monte Carlo Historique nr. 31 i klassen og nr. 68 generelt.

2019, FDM DASU Classic 1. plads i det Danske mesterskab.

2019, Rally Monte Carlo Historique nr. 35 i klassen og nr. 138 generelt.

2020, Rally Monte Carlo Historique nr. 170 generelt.



Per Vilslev

Erik Andersen, tilsynsleder, Vejdirektoratet

Erik kørte orienteringsløb og manøvreprøver fra 1972 til 1976, og frem til 1981 deltog han i rally på nationalt og internationalt plan, sammen med Per Vilslev. Han blev nr. 3 i DM i rally i 1977 i klassen 1300-1600 ccm Gruppe 2. I 2014 gjorde han comeback i historisk pålidelighedsrally. Erik er ekspert i både kortlæsning, tidsberegning og i at læse pace notes.

Resultater i pålidelighedsrally:

2014, FDM DASU Classic 1. plads i det Danske mesterskab.

2018, FDM DASU Classic 3. plads i det Danske mesterskab.

2018, Rally Monte Carlo Historique nr 31 i klassen og nr. 68 generelt.

2019, FDM DASU Classic 1. plads i det Danske mesterskab.

2019, Rally Monte Carlo Historique nr. 35 i klassen og nr. 138 generelt.

2020, Rally Monte Carlo Historique nr. 170 generelt.



Erik Andersen

Bilen – Opel Kadett GT/E, Årg. 1978,

Denne Kadett C GT / E 2 blev første gang præsenteret for offentligheden den 25. september 1977.

Formålet var at bygge en bil til motorsport, som kunne opnå typegodkendelse til gruppe 1.

For at opnå denne godkendelse skulle der bygges 1.000 stk., og heraf kom "Øgenavnet" 1.000 serien. I efteråret 1977 begyndte Opel med produktion, og i januar 1978 var de første biler klar til salg. Efterspørgslen var så overvældende, at de planlagte 1.000 stk. allerede var solgt i april 1978.

Opel besluttede i jul./aug. 1978 at producere endnu 500 stk., disse blev også hurtigt solgt, så en tredje produktion blev sat i værk, denne gang på 734 stk. De sidste GT/E s blev solgt i slutningen af 1978 eller begyndelsen 1979. Det samlede antal GT/E bygget mellem 1977 og 1979 var 2.234stk., 1.371 stk. blev solgt til Tyskland, og de resterende 863 stk. blev solgt til udlandet.



Per Vilslev og Erik Andersen i Pers flotte Opel Kadette GT/E fra 1978

Vores Opel Kadett C GT/E er nr. 304 fra den første produktion, bygget den 6. februar 1978 på Opel Werk i Bochum.

Servicemandskab:

Finn Kristensen og Erik Rasmussen

Sponsorer:

Studie Sign

Hotel Hillerød

Yokohama

Pattegrise.dk

Hillerød Automobiler

Kontakt:

Per Vilslev, mobil: +45 4074 5206 Mail: studiesign@vilslev.com

Erik Andersen, mobil: +45 2176 0661, mail: ea@ea-ing.dk

Web: n/a

Facebook: <https://www.facebook.com/Autorama-Motorsport-215875628847739/>