

## 24. Rally Monte Carlo Historique 2022

**TEAM  FYNDSKE BANK DANMARK**

**Team Fakta: A-Team – Jens Gandrup / Kristian Flensbak Jørgensen**



### Start nr. 126

**Driver:** Jens Gandrup Jørgensen, Odense

**Job:** Rådgivende ingeniør

**Co-driver:** Kristian Flensbak Jørgensen, Aarhus,

**Job:** Studerende

**Bil:** Alfa Romeo Alfetta GTV årg. 1977.

### **Driver: Jens Gandrup Jørgensen, alder 72**

Jens Gandrup startede sin rallykarriere som 18-årig, i sin første bil, en FIAT 600 i 1967. Jens bliver medlem af Horsens Automobil & Motorklub, hvor der bliver kørt en masse special- og manøvreprøver. FIAT 600'en bliver efterfølgende skiftet ud med en lille FIAT 126. 126'eren bliver efterfulgt af to Autobianchi A112 i Gr. 1-trim. I 1979 blev det DM-bronze m/Jan Østergaard. I 80'erne blev Autobianchierne udskiftet med Alfasud'er og i 1983 vandt Jens og Finn Emborg DM-sølvtitlen i Gruppe N. I 1985 blev rallykarrieren lagt på hylden, pga. manglende tid. Efterfølgende blev fritiden brugt på Økonomiløb, som var stort i 90'erne, og i fællesskab med Knud Hedegaard blev Jens Nordisk Mester i NEZ-mesterskabet for økonomiløb i 1991, i en importørstøttet Honda Civic. I 2008 startede Jens som co-driver for Bent Mikkelsen i Rallye Monte Carlo Historique. De kørte sammen i 2008, 2009, 2010, 2011 og 2012. I 2013 startede Jens og Kristian sammen i Rallye Monte Carlo Historique for første gang, og de har kørt løbet 4 gange siden.

### **Jens Gandrups bedste resultater:**

2016 Nr. 9 Generelt i Rally Monte Carlo Historique

2015 Nr. 10 Generelt i Rally Monte Carlo Historique

1991 Nordisk mester i Økonomiløb med Knud Hedegaard

1983 Sølvmedaljer Dansk Mesterskab i hastighedsrally Gruppe N med Finn Emborg.

### **Co-driver: Kristian Flensbak Jørgensen, alder 27**

startede som kortlæser i Regularity-rallies i 2010 og fik i 2013 C1EU-codriver Licens. I årene 2013, 2014 og 2015 var Kristian co-driver for Rune Pedersen i Volvo 850 VOC. Det blev til en del minirallyer i årene og da også et par klassesejre. I 2015 blev Rune og Kristian danske mestre i Volvo Original Cup. Kristian har deltaget 4 gange i Rallye Monte Carlo Historique, i 2013, 2014, 2015 og 2016. I 2013 udgik Jens og Kristian desværre i Valence, som bedst placerede danskere. I 2014 blev de placeret som nr. 56 i generelklassementet, efter et ophold på en snedrive. I 2015 blev tiden brugt imellem snedriverne og ikke på dem, og det blev vekslet til en 10'ende plads i generelklassementet. 2016 var et historisk tørt år og selvom konkurrencen var enormt tæt lykkedes det at ende på en 9'ende plads i generelklassementet.

### **Kristian Flensbak Jørgensens bedste resultater:**

2016 Nr. 9 Generelt i Rally Monte Carlo Historique

2015 Nr. 10 Generelt i Rally Monte Carlo Historique

2015 Vinder af Volvo Original Cup i hastighedsrally, som co-driver for Rune Pedersen.

### **Bilen:**

**Alfa Romeo Alfetta GTV årg. 1977**

Motor: 1962 ccm

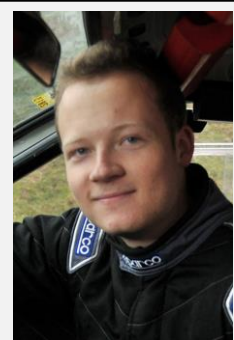
HK: 145

Vægt: 960 kg.

Bilen er hentet hjem fra Frankrig i sensommeren 2011.

Den var et par år forinden blevet opbygget til brug i historiske regularity-rallies med Historisk Vognbog fra FIA. Den har deltaget i flere mindre nationale løb i Frankrig, men også i det store Paris-Nice. Efter at være blevet

Jens Gandrup  
Jørgensen



Kristian Flensbak  
Jørgensen



Jens Gandrup Jørgensen og  
Kristian Flensbak Jørgensen i deres seneste  
deltagelse i RMCH (2017)

importeret til DK, blev der betalt afgift af bilen, og den kom direkte i brug i løbsserien FDM DASU Classic. Ved siden af blev der kørt et par løb i MiniRallySyd-serien. Bilen var rekvireret til brug i Rallye Monte Carlo Historique, hvor den første gang blev anvendt i 2013. Efter Rallye Monte Carlo Historique 2015, var der bred enighed, om at en renovering var tiltrængt. Så et omfattende arbejde med at adskille bilen til atomer, blev efterfulgt af et syrebad hvor al: maling, spartel, kit, gummihud og undervognsbehandling blev fjernet. Derefter blev karrosseriet rustrepareret og forstærket af Lars Bækkelund, og det blev derfra sendt til Lakering ved Hammel Autolak. Motor og transmission blev gennemgået og monteret ved Graversen Autoteknik. Bilen er nu optimeret efter homologeringen til Gr. 2 i FIA's periode I, og er ca. 80-100 kg lettere end standard.

**Sponsorer:**

Oluf Jørgensen A/S - Rådgivende Ingeniørfirma

**Kontakt:**

Jens Gandrup Jørgensen, mobil: +45 5141 8687 - mail: [jgj@oj-o.dk](mailto:jgj@oj-o.dk)

Kristian Flensbak Jørgensen, mobil: +45 3022 2669 – mail: [kflensbakj@gmail.com](mailto:kflensbakj@gmail.com)