



TV set up



RACE MEDIA
ONLINE NET TV



Toni Hansen og Per Brodersen - samlet 4. plads i 2018



Blot kr. 1.500,- pr. TV reklamespot.

- Du kan vælge reklamespot på 3 sekunder på henholdsvis TV2 regionerne/Sport eller på TV3 Max.
Prisen er pr. 3 sek. kr. 1.500,- excl. moms.

Logomateriale.

- Annoncøren skal selv levere det logomateriale der skal anvendes til TV - reklamen.
- Efter nærmere aftale med Race-Medial tilpasses logomaterialet til udsendelsen.





Årets TV optagelser starter ved PRE-STARTEN
i Assens, som er iscenesat i et samarbejde
imellem TEAM FYNISKE BANK
og handelsstandsforeningen i Assens.

Der produceres to versioner af udsendelserne
En version for TV 3 (23min.),
En version for TV 2 Sport og TV 2 regioner (28 min.)

Ifølge TV selskaberne ses hver udsendelsesversion
af ca. 50.000 seere.

**2019 udgaven af TV udsendelsene blev
vist i alt
96 gange
i månederne efter løbet.**

EFFEKTIV OG BILLIG TV REKLAME



Kontakt:
Per Vilslev
+45 4074 5206
per@vilslev.com

Erik Andersen
+45 2176 0661
ea@ea-ing.dk

Det første Rallye Monte Carlo Historique blev kørt i 1998, hvor de gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige RMC dog uden hastighedsprøver, men med prøver som skal køres med en given gennemsnits hastighed, som skal være under 50 km/t.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte dækket af sne og is, kan det være umuligt at overholde gennemsnitshastigheden, med strafpoint til følge.

Der deltager hvert år ca. 315 biler. Biler der har kunnet deltage i RMC fra 1955 til og med 1979, kan godkendes som deltagere i det nuværende historiske Monte Carlo Rally-

Startstederne til løbet er alle byer, der tidligere har haft start til RMC og i RMCH 2020 er der 7 forskellige startbyer i Europa: I 2020 er der start i Athen, Barcelona, Glasgow, Monte-Carlo, Bad Homburg , Milano og Reims.

Fra disse byer køres ad forskellige ruter, uden prøver men hele natten igennem, til samlingsstedet som ligger i Provence i det sydlige Frankrig.

I Provence får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til at registrere, via satellit, hvornår bilen passerer bestemte fix punkter på prøverne. For hvert sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnitshastigheden koster det 10 strafpoint.

I 2019 var der rallycentrum i Valence i 3 dage, hvorefter der blev kørt 12 specialstrækninger, hvoraf den længste var ca. 57 km lang. Det betyder, at kørerne skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

Den sidste etape går altid til Monaco og her køres afslutningen på løbet kaldet ” De lange knives nat”. Det er de 2 mest berømte prøver fra RMC igennem tiderne som de historiske biler skal nu skal igennem. Især turen over bjergpasset Col de Turini er noget af en udfordring med sine omkring 50 km prøve.

Ægteparret Otto Kristensen og Britta Kruse vandt løbet i 2002. Det og det var startskuddet til at andre danske hold fik øjnene op for dette fantastiske løb. Traditionelt deltager der 6-8 danske hold og der er kørt flere top-10 placeringer hjem. I 2018 blev Toni Hansen og Per Brodersen nr. 4 af samtlige deltagere.