

Rally Monte Carlo HISTORIQUE 2018



31 JANVIER - 7 FÉVRIER 2018
21^e Rallye Monte-Carlo
HISTORIQUE



85^e anniversaire de la victoire de Catherine Warloppe sur Ford Zephyr n°165 au Rallye Monte-Carlo 1953



WWW.RCMC.FR

AF VIGGO JOHANSEN

Jeg er angrebet af Monte-bacillen.

Det var ordene da rallykøreren Toni Hansen blev spurgt hvad der fik ham til det ene år efter det andet, at udsætte sig selv for den udholdenhedstest det er at gennemføre et Rally Monte Carlo Historique.

Monte-bacillen angriber alle, som en gang har været med i det lange og krævende historiske rally, som hvert år køres omkring månedsskiftet januar/februar – altid en uge efter det legendariske "rigtige" VM rally for de hurtige rallybiler, Rally Monte Carlo.

Mange gange har deltagere i det historiske Rally Monte Carlo sagt ved hjemkomsten: "Jeg gør det aldrig mere". Som oftest bider bacillen sig efter et par måneder atter fast i kroppen, og de fleste begynder forberedelserne til næste års deltagelse.

Det var i 1909, at ideen om et rally for første gang tog form i Monaco

Præsidenten for "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", Alexandre Noghès foreslog i 1909, at lave et billøb, Rally Monte Carlo der skulle forbinde et stort antal europæiske byer. Herfra skulle konkurrenterne starte ud, for til sidst at konkurrere på målstregen i Monaco.

"Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", var forløberer for den automobilklub, "Automobile Club de Monaco", som vi kender i dag.

Grundlægger af Casinoet i Monaco, og forretningschef for "Société des Bains de Mer", François Blanc, så en stor forretningsmulighed i Rally Monte Carlo. Han fik med Prins Albert I som protektor sat gang i projektet, samt fandt den nødvendige finansiering.

Allerede den gang så man reklameværdien i motorløb

Rally Monte Carlo var en chance for at bringe velhavende bilentusiaster og fans til Monaco fra hele Europa. Desuden ville deres biler køre langs vejene med Rally Monte Carlo logoet. Det vurderedes at være en sparsom, men meget effektiv form for reklame for både Casinoet og Monaco.

Rally Monte Carlo bliver virke-lighed

I 1911 var alt klart, og det første rally fandt sted. I næsten en uge blev starterne sat i gang i de 11 udvalgte byer. Der var forskellige startdatoer og starttider, som var udregnet efter afstanden og køretiden fra startbyen til Monaco. Fra Paris, Bruxelles, Geneve, Wien, Berlin og seks andre byer, startede 23 biler ud på ruten. De forventede at klare en gennemsnitlig hastighed på 10 km/t med indlagte stop, og med ankomster planlagt til lørdag den 28. januar i Monaco.

16 biler nåede frem til Fyrstendømmet uden problemer. Efter at have forladt Berlin den 21. januar, var tyske Von Eismark den første der ankom, efter at have kørt 1.700 km med en gennemsnitlig hastighed på 30 km/t.

Von Eismark undlod at deltage i paraden i Monaco, hvor der også tildeltes point for "bedste udførelse". Han blev derfor henvist til en uofficiel andenplads, hvilket efterlod den franske bilforhandler, eventyrer og sportsmand, Henri Rougier i en 25 hk Turcat-Mery som vinder af det første Rally Monte Carlo.

Henry Rougier var derefter en hyppig deltager i Rally Monte Carlo. Det var Rougier, der havde afsluttet den første flyvning over Middelhavet med sin Voisin-biplan blot et par

20. Rallye Monte Carlo Historique 2017
25. January - 1. February 2017

Target time	Length	Start	Stop	Speed	Distance
Min.	21,69 km				
Start	Finish	Direction	Situation	Interval	Finish
0,000	0,00		To START ZR 11 490 m after Road from the right		21,60
0,000	0,00		START ZR 11 at End of small spur on right		21,60
0,302	0,30				21,30
0,402	0,10				21,20
0,558	0,16				21,04
0,982	0,42		Pole w/ Yellow Top		20,62
1,296	0,31		w/ Red stripe		20,30
1,549	0,25				20,05
1,830	0,28		Col de Gallieno (Alt. 802 m)		19,77
2,082	0,26		D136 / Volvent		19,52

Roadbook 4 Valence - Monaco page 18 Side 1

måneder tidligere den 3. marts 1910. Han beviste dermed, at det var muligt at udføre konkurrencer både i luften og på land.

Fortsætter trods afbrydelser på grund af krig

Rally Monte Carlo havde fået en strålende start og nød stor succes fra sin anden udgave og fremefter. Det blev naturligvis ikke kørt under første verdenskrig, men blev med succes genindført i 1924.

Rally Monte Carlo blev ikke oprindeligt organiseret som et løb hvor hastigheden spillede en rolle, men snarere som en udfordring med en blanding af mekanisk og menneskelig udholdenhed. Tilbage i disse dage var kørsel over hele Europa midt om vinteren i forvejen noget af en præstation, så årstiden man valgte at køre på, gav ekstra store udfordringer.

I tråd med "Société des Bains de Mer's" kommercielle mål, nemlig at trække en velhavende kundekreds til Monaco, blev rallyet udvidet til at omfatte en kvindelig begivenhed i form af modearrangementer, hvor celebrities og kendisser så til fra sidelinjen. Det tilføjede et stænk af glamour og elegance til arrangementet, som dermed blev yderligere attraktivt for såvel deltagerne, som for forretningskonceptet. Anden Verdenskrig afbrød endnu engang Rally Monte Carlo.

Bliver et af Europas største bilvæddeløb

Efter anden verdenskrig, og fra begyndelsen af 1950'erne blev Rally Monte Carlo et af Europas største bilvæddeløb, hvor resultaterne talte til det europæiske Grand Tourism Championship,

Fra 1960'erne blev også hastigheden taget i betragtning, og de førende professionelle racerstalde og bilproducenter begyndte at interessere sig for arrangementet. Æraen af "gentlemen drivers" begyndte dermed gradvist at aftage. En ruteplan, der dækkede både de stejle veje i Ardèche og det berømte bjergpas Col de Turini, førte til at vi i 1960'erne så at kendte biler som af Alpine



Renaults, Mini Coopers osv. kom til, og begyndte at konkurrere på pisterne.

Fra 1973 blev det europæiske Grand Tourism Championship endelig til WRC (World Rally Championship). De Rally Monte Carlo VM løb som vi kender i dag, var en realitet. Rally Monte Carlo har derefter, med få undtagelser, hvert år været tællende som første afdeling om verdensmesterskabet i rally.

Rally Monte Carlo Historique opstår

Rally Monte Carlo Historique ser dagens lys i 1998, hvor det første gang blev kørt. De gamle biler kører et rally som er en kopi af det oprindelige Rally Monte Carlo uden hastighedsprøver, men med prøver der skal køres med en given gennemsnits hastighed på 50 km/t eller derunder.

50 km/t lyder ikke af ret meget, men når prøverne køres på smalle bjergveje, ofte

dækket af sne og is, kan det være nærmest umuligt at overholde den opgivne og ofte skiftende gennemsnits hastighed. Følgerne er ofte en del strafpoint, primært på grund af forsinkelser.

Historien bevares ved at starte i start byerne fra dengang

Der deltager ca. 315 biler. Det er tilladt at køre i bilmodeller, som har kunnet deltage i Rally Monte Carlo fra 1955 til og med 1980.

Startstederne for løbet er alle byer, der tidligere har været startby til de oprindelige Rallye Monte Carlo. I Rally Monte Carlo Historique 2018 er der 7 forskellige startsteder: Lissabon, Barcelona, Glasgow, Oslo, Bad Homburg, Reims og Monte Carlo (Monaco).

Fra startbyerne køres ad forskellige ruter, uden prøver. Man kører hele natten igennem, til man ankommer til samlingsstedet, som i år er Bourgoin Jallieu i det sydøstlige Frankrig.

Historisk rally med moderne teknik

I Bourgoin Jallieu får hver bil installeret en speciel GPS-modtager som er forud programmeret til, via satellit, at registrere hvornår bilen passerer bestemte nøje udmålte punkter på prøverne. For hvert sekund bilen er foran eller bagud i forhold til gennemsnits hastigheden koster det 10 strafpoint.

Fra Bourgoin Jallieu køres der til Valence, hvor der er rallycentrum i 3 dage. Med udgangspunkt fra Valence køres der over de tre dage 12 prøver, hvoraf den længste er ca. 50 km lang. Det vil sige, at kørerne skal holde en bestemt gennemsnitshastighed i over 1 time.

De lange knives nat er afgørende

Den sidste etape går fra Valence til Monaco. Herfra køres afslutningen på løbet, kaldet "De lange knives nat". Man starter fra Monaco ved midnatstid og de historiske biler skal nu skal igennem de to mest berømte prøver fra Rally Monte Carlo igennem tiderne, inden de tidligt om morgenen begynder at komme i mål igen i Monaco.

De danske deltagere i Rally Monte Carlo Historique 2018 er:

Lars Hindsgaul, Assens / Arne Pagh, Middelfart

Bilen:

Bil: Fiat 128 Coupé – Årgang 1972

Motor: 1290 ccm. – 120 HK

Dæk: Yokohama

Olie: Castrol

Bilen deltager i 2018 for 11. gang i RMCH

Bilen var tidligere ejet af Poul H. Pedersen, Odense fra 1972 til 1979, og har kun været anvendt til rally.

Bilens rallyhistorie:

14.10.74 Toyota Rally Odense (placering: No. 2)

01.02.75 Rally Monte Carlebo, København (placering: No. 2)

15.05.75 Gjønge Rally (placering: No. 1)

07.06.75 Int. Hella Rally (placering: No. 1)

01.02.76 Int. Rally Monte Carlebo, Copenhagen (placering: No. 1)

Bilen har kørt Rally Monte Carlo Historique 10 gange siden 2004.

Kørt af Lars Bækkelund og Arne Pagh 2002 til 2012

Bedste resultater 2009 (10th overall) – 2010 (6th overall) –

2011 (12th overall)

Kørt af Lars Hindsgaul og Arne Pagh i 2017



Lars Hindsgaul og Arne Pagh i Lars Hindsgauls debut sæson 2017.

Især turen over Col de Turini er en kæmpe udfordring med sine 51 km prøve, som ofte er på både sne- og is dækkede veje.

Danske deltagere næsten altid med i toppen

Ægteparret Otto Kristensen og Britta Kruse vandt løbet i 2002. Det var startskuddet til at andre danske hold fik øjnene op for dette fantastiske løb. Traditionelt deltager der 6-8 danske hold og der er kørt flere top-10 placeringer hjem. I 2017 deltog Otto Kristensen igen, sammen med sønnen Kenneth Simonsen. De fik blod på tanden, og er i 2018 atter på deltagerlisten.

I 2018 udgaven af Rally Monte Carlo Historique er der syv danske deltagere på startlisten, heraf et debuterende mandskab. De øvrige har for flere holds vedkommende mange års erfaring med i bagagen. Alle de danske deltagere har absolut potentiale til at køre sig helt til tops i løbet, hvor de kører efter en rute bog, udarbejdet i eget regi.

Benytter dansk rutebog, udarbejdet af kørerne

Så snart ruten i begyndelsen af november bliver offentliggjort, tager de danske køreere fat på udarbejdelsen af årets rute bog. To erfarne rutebogsdesignere har i november været i Frankrig, for at opmåle hele ruten. I starten af december kører to af deltagerne, uafhængigt af hinanden, kontrol på den grundigt opmålte rutebog. Alle kører derfor efter det samme gennearbejdede og top kontrollerede materiale. Den danske rutebog er de senere år blevet så populær, at en del udenlandske køreere også er begyndt at køre efter den.

Kører med i holdkonkurrencen

De danske deltagere har i 2018 udgaven tilmeldt sig holdkonkurrencen som Team Fynske Bank Denmark. Deltagerne satser hårdt på både individuelle topplaceringer, såvel som en topplacering i holdkonkurrencen.



Kørere:

Driver: Lars Hindsgaul, Assens.

Lars Hindsgaul bor i Assens og er et ret ubeskrevet blad i rallysporten. Han købte bilen af Lars Bækkelund efter RMCH i 2013. 2014 debuterede han i Hill Climb og viste imponerende hurtighed. Lars er en perfektionist, når det drejer sig om mekanik og bilens udseende.

Derfor blev Fiat'en total renoveret i 2015, så den nu fremstår helt perfekt. Efter Lars's debut i RMCH 2017, er bilen optimeret, så den står helt skarp til deltagelsen i 2018.

Co-driver: Arne Pagh, Strib.

Konsulent hos DA

Arne Pagh, bor i Strib, Middelfart og har deltaget som Co-driver i utallige løb. 1985-1998 i stort set alle DM løb. Det er med køreere som Erik Sørensen, Lars Bækkelund, John Frederiksen, Erik Morsing, Henrik Lundgaard, Peter René Jensen og Steen Andersen, hvor det blev til 4 "store" mesterskaber.

Fik et comeback i 2009 med Jesper Bisted i 3 år.

Har i en årrække været formand for rallyudvalget og medlem af bestyrelsen i DASU, men stoppede i 2005.

Kører nu FDM DASU Classic med Bent Mikkelsen i Team Honda Classic, men bruger ellers alt energi i fritiden på at være organisator og løbsleder for bl.a. Minirally Syd.

Arne har deltaget i "det rigtig" Rally Monte Carlo i 1993 med Jørgen Pilgaard og i 1995 med Michael Sørensen – men udgik dog i begge løb.

Arne har deltaget i RMCH 11 gange siden 2004. bedste placering 2009 (10), 2010 (6) og 2011 (12).



Lars Hindsgaul



Arne Pagh

Toni Hansen, Horsens / Per Brodersen, Lem v/Ringkøbing

Bilen:

Bil: Audi 80 GLE – Årgang 1979

Motor: 1588 ccm – 140 HK

Dæk: Michelin

Olie: Castrol 10-60 racing

Bilen er købt i Tyskland i 2011, og ombygget i 2012 efter FIA homologering 5774



Toni Hansen og Per Brodersen kørte deres Audi 80 GL fra 1979 til en flot 11. plads i RMCH 2017, efter i lang tid at have ligget i top 3.

Kørere:

Driver: Toni Hansen

Udlært bilmekaniker og flymekaniker. Har over 3000 timer som "flying engineer" i Hughes H500 Inder helikopter.

Har kørt masser af rally siden ruder konge var knægt.

Co-driver: Per Brodersen

Senior projektchef hos Aarslef Rail

Har været aktiv co-driver siden 1976/1977 – kørt med rigtig mange forskellige kørere. Har deltaget i både EM og VM rallies.

Sammen har Toni Hansen og Per Brodersen deltaget i RMCH i 2013, 2014, 2015, 2016 og 2017.

Bedste placering: nr. 11 både 2014 i 2017.

2018 skal være året, hvor det bliver til en placering helt i toppen.



Toni Hansen



Per Brodersen

Per Vilslev / Erik Andersen

Bilen:

Per Vilslevs Opel Kadett GT/E er en ud af den såkaldte 1.000-serie. Kadett GT/E blev født i 1975 med 1,9 liter motor på 105 HK. 1.000-serien blev leveret fra slutningen af 1977 med 2 liter motor og ydede fra samlebandet 115 HK. Bilen er samlet den 6. februar 1978 som nr. 304. Med en let tuning præsterer den i dag omkring 150 HK.

Per Vilslev eksemplar af Opel Kadett GT/T er en ægte historisk rallybil i den forstand, at den straks efter fabrikationen blev modificeret til at køre rally, og den er aldrig brugt til andet. De fleste historiske rallybiler er såkaldte gadebiler, der i nyere tid er ombygget til rally. Per Vilslevs Opel Kadett GT/E var først ejet af rallykøreren Holger Helle, der sammen med Ove Hansen kørte den ind på en 28. plads i Rallye Monte-Carlo i 1979. Den har desuden deltaget i en lang række andre internationale rallyer i perioden 1978-82.

Per Vilslev erhvervede bilen i 2010, hvor den var i meget dårlig stand. Den er over en periode på tre år genopbygget fra den rå skal og står i sin ydre form i et og alt som de biler, Opel Euro Händlerteam deltog med fra 1975 og frem, og hvor blandt andet den senere verdensmester Walther Rörhl kørte for teamet.



Debutanterne Per Vilslev og Erik Andersen har trænet hårdt i den flotte Opel Kadett GTE, inden deres første start i RMCH.

Kørere:

Driver:

Førstekører Per Vilslev, Hillerød, er årgang 1955. Han driver til hverdag Studiesign, som leverer design og tryk til erhvervslivet. Per kørte manøvreprøver og rally i perioden 1973-81. Sammen med Erik Andersen blev han nr. 3 i DM i rally i 1977 i klassen 1300-1600 ccm Gruppe 2. I 2014 gjorde han comeback i historisk pålidelighedsrally. Men samtidig har han ikke sat noget til af den speed, der gjorde ham kendt som ung. Specielt er han stærk på glat underlag og i mørke.

Co-driver:

Erik Andersen, Virum, er årgang 1949. Han er til hverdag tilsynsleder i Vejrdirektoratet. Erik kørte orienteringsløb og manøvreprøver fra 1972 til 1976, og frem til 1981 deltog han i rally på nationalt og internationalt plan. Sammen med Per Vilslev blev han nr. 3 i DM i rally i 1977 i klassen 1300-1600 ccm Gruppe 2. I 2014 gjorde han comeback i historisk pålidelighedsrally. Erik er ekspert i både kortlæsning, tidsberegning og i at læse pace notes.



Per Vilslev



Erik Andersen

Henrik Bjerregaard, Monaco / Kristian Flensbak Jørgensen, Aarhus

Bilen:

Bil: Ford Escort RS2000, Årgang 1979, Historisk periode I
Motor: 1993 ccm
HK: 110
Vægt: 865 kg.
Opbygget som Rallybil i Finland inden Henrik købte den.
Rallybil med International Historisk Vognbog (FIA HTP). Har været anvendt til RMCH 2 gange.



Henrik Bjerregaard i sin Ford Escort RS 2000, i RMCH 2017. I 2018 med ny co-driver, i den erfarne Kristian Flensbak Jørgensen.



Kørere:

Driver: Henrik Bjerregaard, Monaco.

Alder: 50
Klub: Automobile Club de Monaco
Kørt rally siden: 2014
Bedste resultater:
63. plads i generalklassementet i 2016
108. plads i generalklassementet i 2017
Henrik har deltaget i RMCH først 2 gange som co-driver i en Autobianchi A112 Abarth i Gr.1 trim og har siden hen anskaffet sig den Ford Escort RS2000 Gr.1 rallybil, som han har nu.

Henrik har kørt gode prøveresultater hjem år for år, men har indtil videre været plaget af småfejl fra Co-driveren, hvilket har betydet unødvendige strafpoint de sidste par år.

Henrik er derfor teamet op med Kristian i 2018 for at prøve at forbedre de sidste års slutresultater.

Co-driver:

Kristian Flensbak Jørgensen

Alder: 23
Klub: KDAK/Fyn
Kørt rally siden: 2013
Bedste resultater:
10. Plads i general klassementet i RMCH i 2015
9. Plads i general klassementet i RMCH i 2016
Danmarks mester i Minirally kl. 6 i 2017
Co-driver med EU-licens til internationalt rally.

Har været Co-driver i traditionelt hastigheds rally i Danmark og Tyskland. Danmarks mester i Minirally med Jan Christensen i 2017 i Kl. 6.

Har deltaget i RMCH 5 gange, med 2 Top 10 placeringer i, 2 Top 100 placeringer og en udgået.

Har de forrige 5 gange deltaget sammen med sin far, Jens Gandrup Jørgensen i en Alfa Romeo Alfetta GTV Gr.2 rallybil.

Kristian Flensbak Jørgensen

Henrik Møller-Nielsen, Allingåbro / Malene Møller-Nielsen, Allingåbro

Bilen:

VW Golf GTI 1,6, årgang 1979
4 cyl.
1,588 ccm
Forhjulstrukket, 4 manuelle gear.
110 hk.

Kørere:

Driver: Henrik Møller-Nielsen

Henrik har deltaget en del gange i RMCH, både som co-driver og som kører.

Deltog i 2017 sammen med datteren Malene Møller-Nielsen. De blev samlet nr. 60.

Henrik er desuden aktiv kører i både DM-rally, mini rally og rallysprint.

Henrik er i november 2017 blevet valgt som formand for Dansk Automobil Sports Union.

Co-driver: Malene Møller-Nielsen

Deltog for første gang i RMCH i 2017, sammen med Henrik Møller-Nielsen.

Samlet resultat i 2017. Nr. 60 generelt.



Henrik Møller-Nielsen og Malene Møller-Nielsen på toppen af Col de Turini i 2017 udgaven af RMCH.

Søren Bunk Jensen / Jakob Knudsen

Bilen:

Bil: Porsche 911 SC, årgang 1979

6 cyl

2.994 cc

180 hk

Bilen er ombygget i USA som en tribute til 1970'ernes Jägermeister-sponsorerede Porsche racere, og har deltaget i Rallye Monte Carlo Historique 2016 med det samme hold.

Bilen er nøje udvalgt af de to kørere, der har en helt særlig passion for Porsche, og derfor har fundet bilen for at bruge den til Rallye Monte Carlo Historique for 3 år siden.



Søren Bunk Jensen og Jakob Knudsen sluttede med deres Porsche 911 SC fra 1979, som nr. 99 af de startende 315 biler i deres debutløb i 2016.

Kørere:

Driver: Søren Bunk Jensen

Søren er partner i ingeniør- og teknologivirksomheden DIS i Skanderborg.

Har deltaget i Rally Monte Carlo Historique i 2016, sammen med Jakob Knudsen.

Placering: sluttede på en generel placering som nr. 99.

Co-driver: Jakob Knudsen

Jakob IT-iværksætter og medstifter af firmaet easi'r, der optimerer salg for bilforhandlere.

Har deltaget i Rally Monte Carlo Historique i 2016, sammen med Søren Bunk Jensen.

Placering: sluttede på en generel placering som nr. 99.

RL-Racing

Jakob og Søren har mødt hinanden fordi deres børn går i klasse sammen, og de to fandt hurtigt ud af at de havde en fælles passion for Porsche. Hurtigt blev drømmen om deltagelse i Rallye Monte Carlo Historique til et samtaleemne ved ethvert møde, og første deltagelse i 2016 var en fantastisk oplevelse. De 2 kørere har en enorm stærk opbakning fra deres koner, Randi og Lena som er så fantastisk rummelige og forstående, at de lader deres mænd bruge en stor del af deres fritid på forberedelse og deltagelse i løbet. Måske er det ikke helt tilfældigt at teamet hedder RL Racing – det er nok en erkendelse til Randi og Lena.



Søren Bunk Jensen



Jakob Knudsen



Kenneth Kruse Simonsen / Otto Kristensen

Bilen:

Lancia Fulvia HF 1,3, årgang 1968.

4 cyl.

1.298 ccm

Forhjulstrukket, 4 manuelle gear.

101 hk



Kørere:

Driver: Kenneth Kruse Simonsen

Har deltaget i Rally Monte Carlo Historique i 2017, sammen med Otto Kristensen.

Placering: sluttede på en generel placering som nr. 74 i 2017

Co-driver: Otto Kristensen

Placeringer: sluttede på en generel placering som nr. 74 i 2017, sammen med sønnen Kenneth Simonsen

Otto Kristensen har tidligere vundet Rally Monte Carlo Historique i 2002, sammen med ægtefællen Britta Kristensen. Har desuden en 5. og en 9. plads i løbet at leve op til i RMCH 2018.

Teamet er i fuld gang med forberedelserne. Bilen bliver gennemgået fra A-Z og der bliver optimeret i alle hjørner og kanter.

Kenneth Simonsen og Otto Kristensen på en af de glatte natpassager i RMCH 2017.